

PERSPECTIVAS A FUTURO- CERCANÍAS NUCLEO VALENCIA/ALICANTE (2018-2025)

El lunes 18 Diciembre el Ministro de Fomento, **Íñigo de la Serna Hernáiz** acompañado por los Presidentes de Adif y Renfe (Juan Bravo Ribera y Juan Alfaro Grande respectivamente) ha presentado en Valencia, ante el Presidente de la Generalitat Ximo Puig, la Sociedad Civil y representantes Empresariales el **(Plan Actuación Núcleos de Cercanías de la Comunidad Valenciana)** por importe de unos **1.082 M€.** (*) y un horizonte temporal de ejecución (2017-2025)

Este Plan anula evidentemente al **Convenio de Abril 2010 del Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías, (2010-2020)** firmado entre el Ministro de Fomento José Blanco y el Presidente de la G. V. Francisco Camps por importe de **3.400 M€...** y que “ha pasado a mejor vida, sin pena ni gloria”, y que tras 7 años de vigencia llevaba invertido tan solo 27’824 M€... Y también deja sin efecto el **Protocolo firmado en octubre 2011** entre Isabel Bonig (Consellera de Infraestructuras G.V), el Ministro José Blanco, y el entonces el Presidente de Adif, Antonio Gonzalez Marín y el Presidente de Renfe, Teófilo Serrano, para desarrollar el **Tren de la Costa por un importe (4 fases) de unos 960 M€.**

Todas estas **“Cartas a los Reyes Magos”** pasadas casi dos legislaturas... se han convertido en **“camiones cargados de carbón”** ... fruto de la crisis económica – y consiguiente restricción presupuestaria que no obstante, no ha afectado por igual a todas las CC.AA -y además porque hemos sido una Comunidad Autónoma la valenciana “non grata” y/o “ignorada, por sumisa” para los Gobiernos Centrales tanto del PSOE como para el PP.

Dios quiera que este nuevo, **Plan de Cercanías ¡SE CUMPLA!**, para ello se debe reflejar, ya, por parte del **Ministro de la Serna, en los PGE-2018 y su programación** (en los 2 años posteriores) **2019 y 2020...** Solo así será creíble.

El Ministro Íñigo de la Serna, de quien en la Comunidad Valenciana podemos afirmar *(en palabras de Anatole France, Premio Nóbel de Literatura)* “**Nunca se ofrece tanto como cuando se dan esperanzas**” y así lo ha transmitido en sus ya 15 visitas a la Comunidad Valenciana, desde que se hizo cargo del Ministerio, no deseáramos en modo alguno que las esperanzas que nos ha transmitido se tornaran en *(en palabras de Quevedo)* “**Nadie ofrece tanto como el que sabe no va a cumplir**”. ¡No nos defraudes Ministro!

(*)

Núcleo de Cercanías de Valencia-Castelló (en vías de Mejora)	959 M€ de inversión	}	459'37 M€	Renovación y Modernización Infraestructura existente
			351'23 M€	Ampliación Capacidad
			126'58 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones
			21'78 M€	Otras Actuaciones.
Núcleo de Cercanías de Alicante (en vías de Mejora)	122'86 M€ de inversión	}	3'86 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones
			119'00 M€	Otras Actuaciones
Suma Núcleos Cercanías Comunidad Valenciana			<u>1.082 M€</u>	

Valencia 19 Diciembre 2017

Plan de Cercanías 2017-2025 en la Comunitat Valenciana

FINANCIADO ÍNTEGRAMENTE POR EL MINISTERIO DE FOMENTO

Cercanías Valencia / Castelló

C1 Valencia Nord - Gandia

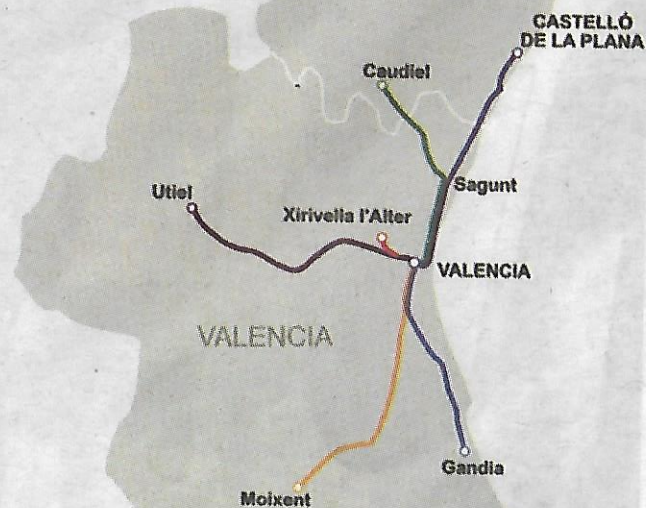
C2 Valencia Nord - Xàtiva - Moixent

C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel

C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter

C5 Valencia Nord - Caudiel

C6 Valencia Nord - Castelló de la Plana



C1 351,73

ACTUACIONES LÍNEA C1 VALÈNCIA-GANDIA-OLIVA

DUPLICACIÓN Y RENOV. VÍA CULLERA - GANDIA SUP 2 PN
139,2 MILL. €

RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE SILLA - CULLERA
54,45 MILL. €

PROLONGACIÓN DE LA C1 ENTRE GANDIA Y OLIVA
120,58 MILL. €

SUPRESIÓN 12 PASOS A NIVEL
21,78 MILL. €

INSTALACIÓN BAB (bloqueo automático banalizado) SILLA - CULLERA
9,63 MILL. €

SUSTITUCIÓN ENCLAVAMIENTOS ELÉCTRICOS CULLERA - GANDIA
6,05 MILL. €

C3 320,68

ACTUACIONES LÍNEA C3 VLC-BUÑOL-UTIEL

DUPLICACIÓN Y RENOVACIÓN VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL
210,5 MILL. €

ELECTRIFIC. VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL
36,3 MILL. €

RENOVACIÓN DE VÍA Y ELECTRIFIC. BUÑOL-UTIEL
58,11 MILL. €

ADAPTACIÓN ANDENES PARA TRENES DE 200 M.
1,45 MILL. €

PASOS A NIVEL EN 6 ESTACIONES
5,08 MILL. €

BLOQUEO DE LIBERACIÓN AUTOMÁTICA (BLAU) BUÑOL-UTIEL
9,2 MILL. €

C2 142,45

ACTUACIONES LÍNEA C2 VLC-XÀTIVA-MOIXENT

NUEVAS INFRAESTR. L'ALCÚDIA-MOIXENT
24,92 MILL. €

RENOVAC. INST. SEGURIDAD P. LLARGA-SILLA
5 MILL. €

RENOV. VÍA Y CATENARIA XÀTIVA-L'ALCÚDIA
20,57 MILL. €

PASOS A DISTINTO NIVEL EN 4 ESTACIONES
3,63 MILL. €

RENOV. VÍA Y CATENARIA P. LLARGA-SILLA
84,7 MILL. €

SUPRESIÓN LIMITACIONES TEMPORALES VELOCIDAD
3,63 MILL. €

C5 84,24

ACTUACIONES LÍNEA C5 VLC-SAGUNT-CAUDIÉL

RENOVACIÓN DEL TRAMO SAGUNT-CAUDIÉL
31 MILL. €

ELECTRIFICACIÓN SUBESTACIONES SAGUNT CAUDIÉL
53,24 MILL. €

C6 3,34

ACTUACIONES LÍNEA C6 VALÈNCIA-CASTELLÓ

SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS VALÈNCIA NORD
3,16 MILL. €

MODIFICACIÓN ENCLAVAMIENTO VALÈNCIA NORD
0,18 MILL. €

OTRAS ACTUACIONES

CANAL DE ACCESO VALÈNCIA
339 MILL.

ESTACIÓN CENTRAL VALÈNCIA
1.041 MILL.

TÚNEL PASANTE VALÈNCIA
848 MILL.

NUEVA PLATAFORMA UIC VALÈNCIA-CASTELLÓ
1.170 MILL.

MEJORA ESTACIONES VLC-NORD, CABANYAL Y NUEVA ALBAL
17,8 MILL.

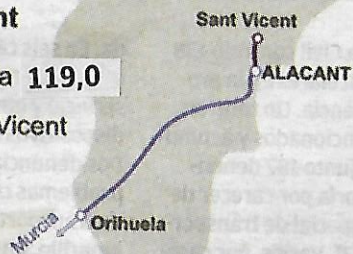
RENOVACIÓN VÍAS XÀTIVA-ALCOI
12 MILL.

RENOVACIÓN INSTALAC. SEGURIDAD XÀTIVA-ALCOI
10 MILL.

Cercanías Alacant

C1 Alacant - Murcia 119,0

C3 Alacant - Sant Vicent





NÚCLEOS DE CERCANÍAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

18 DE DICIEMBRE DE 2017

SITUACIÓN DE PARTIDA

LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL **NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ**

LONGITUD TOTAL:

366 KM

ESTACIONES:

66

LÍNEAS:

6

TRENES (DIA LAB.):

347

CIRCULACIONES DIARIAS POR LÍNEAS

C1 Valencia Nord - Gandía

85 41

LABORABLES FESTIVOS

C2 Valencia Nord - Xàtiva - Moixent

97 61

LABORABLES FESTIVOS

C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel

56 28

LABORABLES FESTIVOS

C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter

20 14

LABORABLES FESTIVOS

C5 Valencia Nord - Caudiel

10 5

LABORABLES FESTIVOS

C6 Valencia Nord - Castelló de la Plana

79 32

LABORABLES FESTIVOS

SITUACIÓN DE PARTIDA

LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL **NÚCLEO DE ALICANTE**

LONGITUD TOTAL:

63,3 KM

ESTACIONES:

11

LÍNEAS:

2

TRENES (DIA LAB.):

77

CIRCULACIONES DIARIAS POR LÍNEAS

C1 Alacant - Murcia

45 24

LABORABLES FESTIVOS

C3 Alacant - Sant Vicent

32 20

LABORABLES FESTIVOS

SITUACIÓN DE PARTIDA

AL DETALLE > SITUACIÓN DE PARTIDA



DÓNDE ESTAMOS

- UBICACIÓN
- LÍNEAS Y ESTACIONES
- CARACTERÍSTICAS GENERALES

LA PROBLEMÁTICA

- LIMITACIONES TEMPORALES DE VELOCIDAD
- NÚMERO DE LTV POR LÍNEA
- SATURACIÓN DE LAS LÍNEAS
- CALIDAD DE SERVICIO

DÓNDE ESTAMOS >
 LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL
**NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ
 Y ALICANTE**

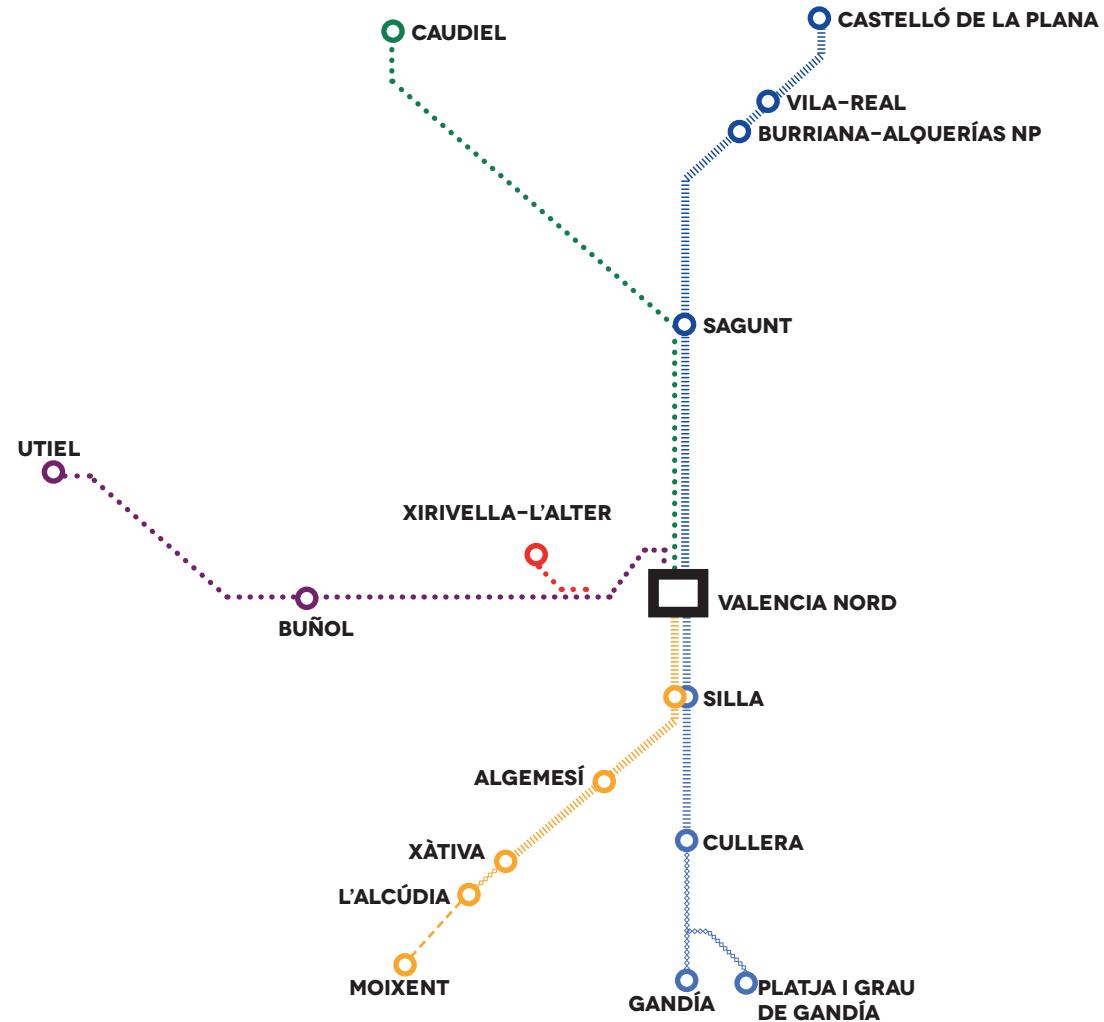
UBICACIÓN



DÓNDE ESTAMOS > LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ

UBICACIÓN

- C1** Valencia Nord - Gandía
- C2** Valencia Nord - Xàtiva – Moixent
- C3** Valencia Nord - Buñol - Utiel
- C4** Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter
- C5** Valencia Nord - Caudiel
- C6** Valencia Nord - Castelló de la Plana



CARACTERÍSTICAS DE LA RED DE CERCANÍAS DE ANCHO IBÉRICO

- Vía Única y sin Electrificar
- Vía Única y Electrificada
- Vía Doble y Electrificada
- Tramo en construcción

○ Estación

DÓNDE ESTAMOS > LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ

ESTACIONES Y APEADEROS

C1 Valencia Nord - Gandía

- Valencia Nord
- Alfafar-Benetússer
- Massanassa
- Catarroja
- Silla
- El Romani
- Sollana
- Sueca
- Cullera
- Tavernes de la Valldigna
- Xeraco
- Platja i Grau Gandía
- Gandía

C2 Valencia Nord - Xàtiva – Moixent

- Valencia Nord
- Alfafar-Benetússer
- Massanassa
- Catarroja
- Silla
- Benifació-Almussafes
- Algemesi
- Alzira
- Carcaixent
- La Pobla Llarga
- L'Ènova-Manuel
- Xàtiva
- L'Àlcudia de Crespins
- Montesa
- Vallada
- Moixent

C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel

- Valencia Nord
- Valencia-F.S.L.
- Valencia Sant Isidre
- Xirivella-Alquerías
- Aldaia
- Loriguilla-Reva
- Circuit R. Tormo
- Cheste
- Chiva
- Buñol
- Venta Mina
- Siete Aguas
- El Rebollar
- Requena
- San Antonio de Requena
- Utiel

C5 Valencia Nord - Sagunt - Caudiel

- Valencia Nord
- Valencia F.S.L.
- Valencia-Cabanyal
- Roca-Cúper
- Albuixech
- Massalfassar
- EL Puig
- Puçol
- Sagunt
- Gilet
- Estivella-Albalat dels Tarongers
- Algimia
- Soneja
- Segorbe-Ciudad
- Segorbe-Arrabal
- Navajas
- Jérica-Viver
- Caudiel

C6 Valencia Nord - Castelló

- Valencia Nord
- Valencia F.S.L.
- Valencia-Cabanyal
- Roca-Cúper
- Albuixech
- Massalfassar
- EL Puig
- Puçol
- Sagunt
- Les Valls
- Almenara
- La Llosa
- Xitxes
- Moncofa
- Nules-La Vilavella
- Burriana-Alquerías N.P.
- Vila-real
- Almassora
- Castelló de la Plana

C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter

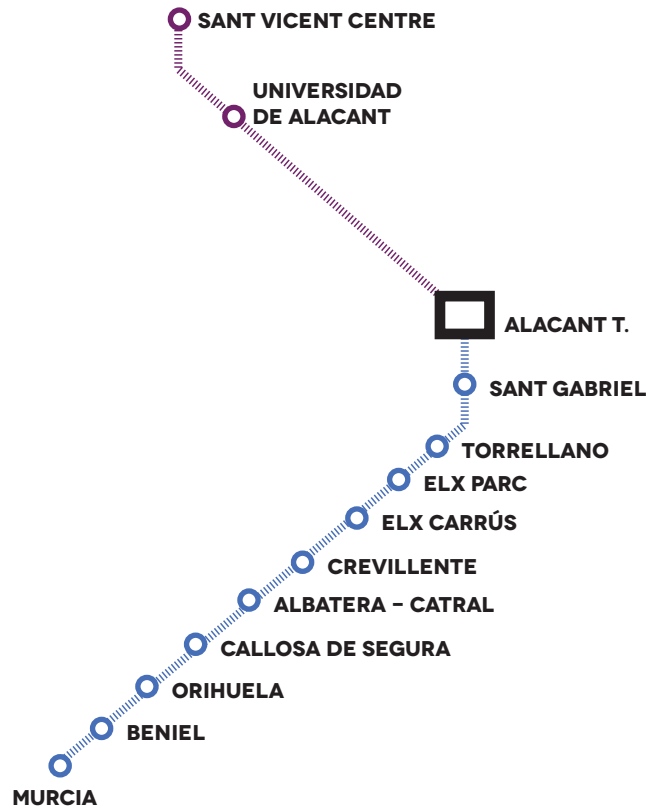
- Valencia Sant Isidre
- Xirivella-L'Alter

DÓNDE ESTAMOS > LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL NÚCLEO DE ALICANTE

UBICACIÓN

C1 Alacant - Murcia

C3 Alacant - Sant Vicent



C1 Alacant - Murcia































- Alacant T.
- Sant Gabriel
- Torrellano
- Elx Parc
- Elx Carrús
- Crevillente
- Albatera - Catral
- Callosa de Segura
- Orihuela
- Murcia

C3 Alacant - Sant Vicent Centre

- Alacant T.
- Universidad de Alicante
- Sant Vicent Centre

DÓNDE ESTAMOS > LÍNEAS DE CERCANÍAS DEL NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ Y ALICANTE

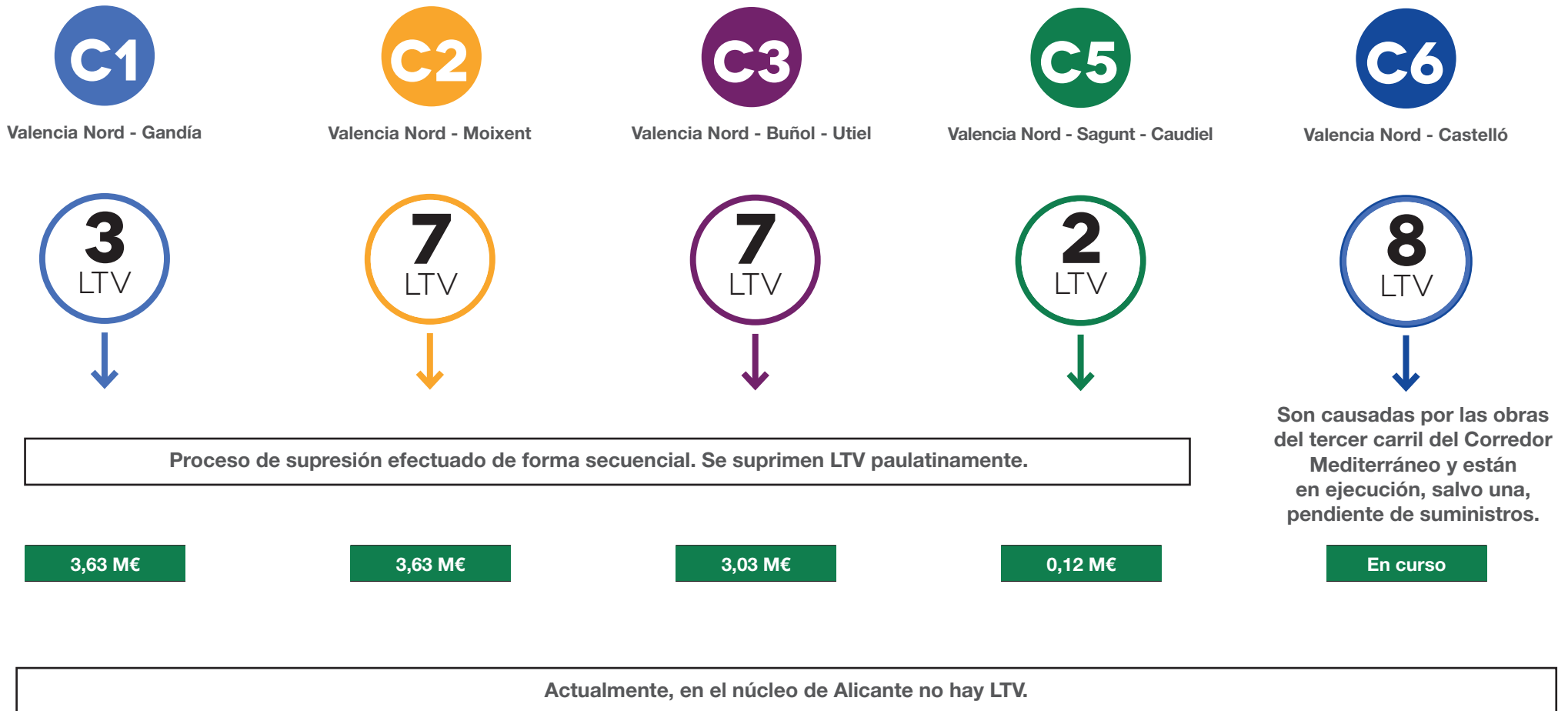
CARACTERÍSTICAS GENERALES

	Capacidad	Vía		Ciclo de vida	Electrificación	Señalización		Número PN	
	 Saturación	 Doble	 Única		 LAC	 Bloqueo	 Estado de enclavamiento		
						BA con CTC	BA sin CTC		
NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ									
C1 Valencia Nord - Gandía		Valencia-Silla-Cullera	Cullera-Gandía	Cullera-Gandía >30 años		BAD Silla-Cullera		Eléctricos Silla-Gandía	12
C2 Valencia Nord - Xàtiva - Moixent		Valencia-Xàtiva	Xàtiva-L'Alcúdia	Pobla Llarga-Silla >30 años		BAD Pobla Llarga-Silla		Eléctricos Alzira-Benifaó	3
C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel			Valencia Nord - Utiel	>30 años		C. Nord-Buñol	Buñol-Utiel	Eléctricos Rebolllar-Utiel	12
C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter			Ramal	>30 años					-
C5 Valencia Nord - Sagunt - Caudiel		Valencia N. - Sagunt	Sagunt - Cudiel	Tramos >30 años					1
C6 Valencia Nord - Castelló de la Plana		Valencia N. - Castelló		Reciente					-
NÚCLEO DE ALICANTE									
C1 Alacant - Murcia			Alacant - Murcia	> 30 años (Solo San Gabriel -San Isidro)				<10 años	19
C3 Alacant - Sant Vicent Centre			Alacant - Sant Vicent Centre	<10 años				<10 años	1

LA PROBLEMÁTICA ARMAMENTO DE VÍA

NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ	Traviesas	Carril	Aparatos	Observaciones
C1 Valencia Nord - Gandía	RS/monobloque >30 años	UIC 54 >30 años	Tipo A	Silla - Gandía
C2 Valencia Nord - Xàtiva - Moixent	RS/monobloque >30 años	UIC 54 >30 años	Tipo A	Pobla Llarga - Silla
	PR >20 años	UIC 54 >15 años	Tipo P y Tipo C <15 años y TSU	Silla - Valencia Nord
C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel	RS/monobloque >30 años	UIC 54 >30 años	Tipo A	
C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter	>30 años	>30 años		
C5 Valencia Nord - Sagunt - Caudiel	Tramos RS >30 años	Tramos UIC 54 >30 años	Tipo C < 15 años	Sagunt - Caudiel
C6 Valencia Nord - Castelló de la Plana	PR y AM	UIC 54 y UIC 60	DMM - DMR - P1	Se dotará de ancho mixto en ambas vías
NÚCLEO DE ALICANTE				
C1 Alacant - Murcia	RS	45 kgs	Tipo A en Elche-Parque, Crevillente y Callosa > 15 años	Entre San isidro y Orihuela material renovado por obras AVE en Monforte del Cid - Murcia y eliminación de 10 pasos a nivel
C3 Alacant - Sant Vicent Centre	RS y monobloc	54 Kgs	Tipo C > 15 años	El único paso a nivel existente, actualmente se encuentra en fase de clausura

LA PROBLEMÁTICA LIMITACIONES TEMPORALES DE VELOCIDAD



LA PROBLEMÁTICA

FACTORES QUE HAN INCIDIDO EN LA CALIDAD DEL SERVICIO

NÚCLEO DE VALENCIA/CASTELLÓ

FIABILIDAD DE LAS INSTALACIONES



Valencia Nord - Gandía

- Incidencias en pasos a nivel (existe un gran número)
- Falta de disponibilidad por enclavamientos eléctricos
- Fluctuaciones de energía (para garantizar la alimentación de catenaria y sistemas asociados)



Valencia Nord - Xàtiva - Moixent

- Incidencias/estado de la vía y catenaria (>30 años, reposición de activos)

OBRAS



Valencia Nord - Castelló

- Adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo
- Tercer carril entre Valencia y Castelló (evolución muy positiva en 2017)

INCIDENCIAS PUNTUALES EN EL SERVICIO EN EL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE VALENCIA

- Incidencias y supresiones puntuales de algunos servicios (segundo trimestre de 2017). Actualmente solucionado.

NÚCLEO DE ALICANTE

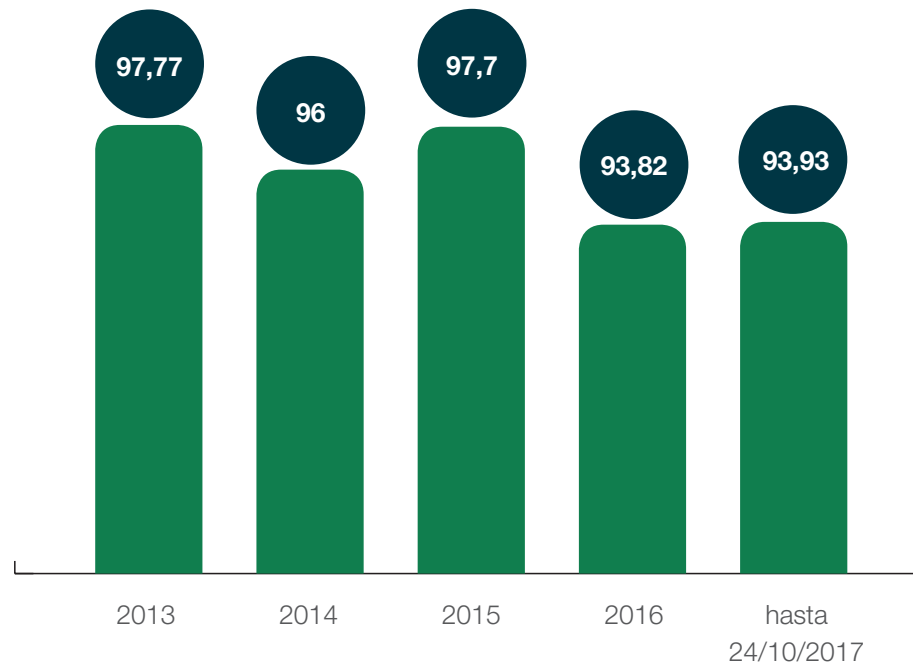


Alacant - Murcia

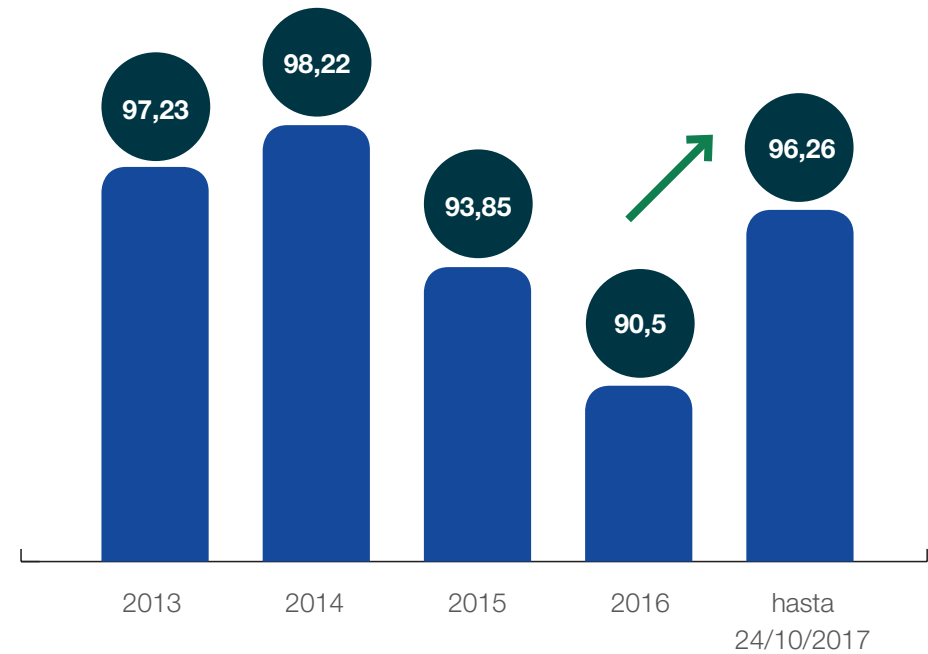
- Incidencias en pasos a nivel
- Obras acceso Linea alta velocidad Monforte - Murcia

CALIDAD DEL SERVICIO **NÚCLEO DE VALENCIA**

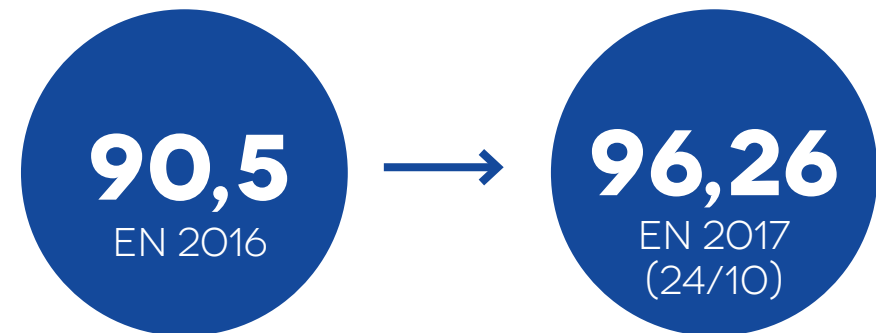
PUNTUALIDAD ANUAL DEL NÚCLEO DE CERCANIAS DE VALENCIA (%)



EVOLUCIÓN PUNTUALIDAD **C6** (%)

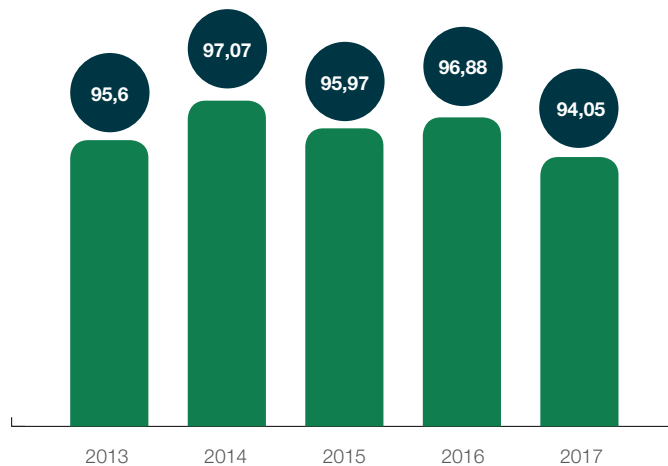


Consideramos trenes puntuales los que realizan el recorrido con retrasos $\leq 3'$

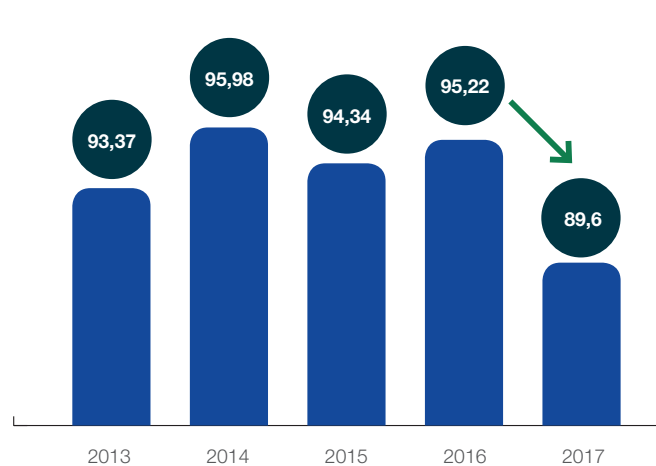


CALIDAD DEL SERVICIO NÚCLEO DE ALICANTE

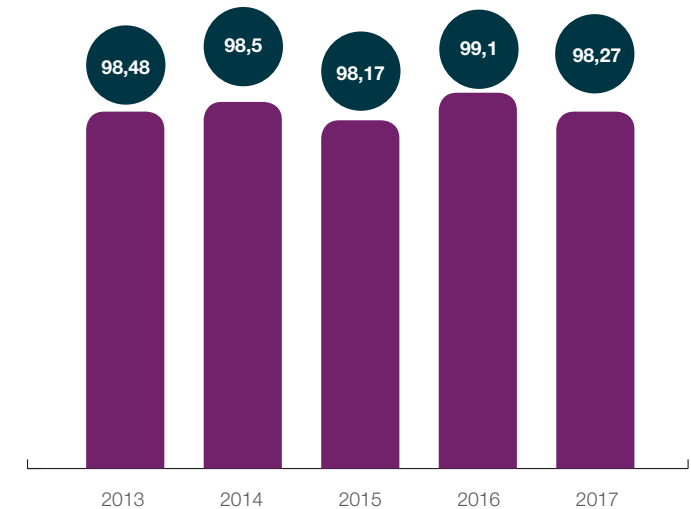
PUNTUALIDAD ANUAL DEL NÚCLEO DE CERCANIAS DE ALICANTE (%)



EVOLUCIÓN PUNTUALIDAD C1 (%)



EVOLUCIÓN PUNTUALIDAD C3 (%)



Consideramos trenes puntuales los que realizan el recorrido con retrasos $\leq 3'$
 Datos actualizados a 27/11/2017

EL PLAN DE ACTUACIÓN

AL DETALLE > EL PLAN DE ACTUACIÓN



INTERVENCIONES

C1 Valencia Nord - Gandía

MÁS FRECUENCIA, DISPONIBILIDAD Y FIABILIDAD

debilidad

propuestas

Falta de Capacidad	→	Desdoblamiento del trayecto Cullera - Gandía (actualmente 26 km de vía única)
Armamento > 30 años	→	Renovación de lo existente
Antigüedad enclavamiento y bloqueos sin banalizar	→	BAB Silla - Cullera y sustitución enclavamientos Cullera - Gandía
Fiabilidad energía	→	Nueva SE Gandía y nueva acometida en SE de Xeraco
Pasos a nivel	→	Supresión de 12 pasos a nivel
Necesidad de prestación de servicios a otros núcleos de población	→	Prolongación de la C1 entre Gandía y Oliva

mejoras



PRESUPUESTO

C1 Valencia Nord -
Gandía

DUPLICACIÓN Y
RENOVACIÓN
CULLERA-GANDÍA SUP 2 PN

139,24 M€

RENOVACIÓN VÍA
EXISTENTE
SILLA-CULLERA

54,45 M€

PROLONGACIÓN DE LA C1
ENTRE
GANDÍA Y OLIVA

120,58 M€

SUPRESIÓN 12 PASOS
A NIVEL

21,78 M€

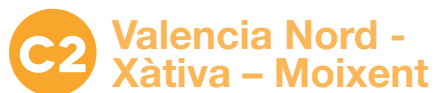
INSTALACIÓN BAB
SILLA-CULLERA

9,63 M€

SUSTITUCIÓN
ENCLAVAMIENTOS ELÉCTRICOS
CULLERA-GANDÍA

6,05 M€

INTERVENCIONES



FIABILIDAD, MENOS INCIDENCIAS Y MAYOR CONFORT

debilidad

propuestas

Superestructura > 30 años →

Renovación de vía y catenaria Pobra Llarga-Silla, Xàtiva- l'Alcúdia y construcción vías 750 metros en Alzira y Algemesí

Antigüedad enclavamiento y bloqueos sin banalizar →

Bloqueo banalizado y nuevos enclavamientos Pobra Llarga-Silla

mejoras

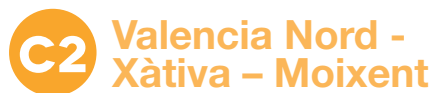
Fiabilidad y disponibilidad **instalaciones**

Reducción significativa **incidencias**

Mejores prestaciones en caso de incidencia

Mejora **confort** viajeros

PRESUPUESTO



NUEVAS
INFRAESTRUCTURAS
L'ALCÚDIA - MOIXENT

24,92 M€

RENOVACIÓN VÍA Y
CATENARIA
XÀTIVA - L'ALCUDIA

20,57 M€

RENOVACIÓN VÍA Y
CATENARIA
POBLA LLARGA - SILLA

84,70 M€

RENOVACIÓN INSTALACIONES
DE SEGURIDAD POBLA LLARGA - SILLA

5 M€

PASOS A DISTINTO
NIVEL EN 4 EST.

3,63 M€

SUPRESIÓN LTV

3,63 M€

INTERVENCIONES



MÁS FRECUENCIA, RAPIDEZ, CONFORT Y SOSTENIBILIDAD

debilidad

propuestas

Falta de Capacidad	→	Desdoblamiento del trayecto Sant Isidre - Buñol (43 kilómetros)
Armamento > 30 años	→	Renovación de lo existente
No electrificada	→	Nueva red de Subestaciones eléctricas e instalación de línea aérea de contacto
Bloqueo Telefónico	→	Implantación del BLAU con CTC entre Buñol y Utiel
Pasos a nivel	→	Supresión de Pasos a Nivel
Conexión con Valencia N.	→	Finalizar las obras de canal de acceso, sin necesidad de conectar en Sant Lluís

mejoras



PRESUPUESTO



DUPLICACIÓN Y
RENOVACIÓN
VALENCIA SI-ALDAIA-BUÑOL

210,54 M€

ELECTRIFICACIÓN
VALENCIA SI-ALDAIA-BUÑOL

36,3 M€

RENOVACIÓN DE VIA
Y ELECTRIFICACIÓN
BUÑOL-UTIEL

58,11 M€

ADAPTACIÓN DE
ANDENES PARA
TRENES DE 200 M.

1,45 M€

PASOS A DISTINTO
NIVEL EN 6
ESTACIONES

5,08 M€

BLAU
BUÑOL-UTIEL

9,2 M€

INTERVENCIONES

C5 Valencia Nord -
Sagunt - Caudiel

MÁS DISPONIBILIDAD, FIABILIDAD Y CONFORT

debilidad

Armamento > 30 años



propuestas

Sustitución de traviesas y carril

No electrificada



Nueva red de subestaciones eléctricas
Instalación de línea aérea de contacto
Sagunt - Caudiel

mejoras

Fiabilidad y
disponibilidad
instalaciones

Menor
número
incidencias

Mejora
confort
viajeros

Sustitución
**material
diesel.**
Reducción
contaminación

PRESUPUESTO



RENOVACIÓN DEL
TRAMO
SAGUNT-CAUDIEL

31 M€

ELECTRIFICACIÓN
(SSEE Y LAC) DEL
TRAMO SAGUNT - CAUDIEL

53,24 M€

INTERVENCIONES



MÁS DISPONIBILIDAD, FIABILIDAD Y CAPACIDAD

debilidad

Desvíos anticuados en Valencia Nord



propuestas

Sustitución de desvíos

Necesidad de adaptación para dobles composiciones



Modificación Enclavamiento electrónico Valencia Nord para dobles composiciones vías 7 y 8

mejoras

Fiabilidad y disponibilidad **instalaciones**

Menor número **incidencias**

Mayor **capacidad** en vías 7 y 8

PRESUPUESTO



SUSTITUCIÓN DE
DESVÍOS TIPO A POR TIPO
C EN VALENCIA NORD

3,16 M€

MODIFICACIÓN ENCLAVAMIENTO
ELECTRÓNICO VALENCIA NORD PARA
DOBLES COMPOSICIONES VÍAS 7 Y 8

0,18 M€

INTERVENCIONES

Otras actuaciones relevantes

MAYOR FIABILIDAD Y CALIDAD EN EL SERVICIO

debilidad

propuestas

Estación de Valencia es fondo de saco



Ejecución de canal de acceso, estación Valencia-Portela y Túnel Pasante

Pasos entre andenes



Eliminar los pasos entre andenes al mismo nivel en 14 estaciones

Futura saturación tramo Valencia-Castelló



Nueva plataforma para doble vía de ancho estándar Alboraiá - Castelló

Obras del tercer carril (Valencia-Castelló)



Continuar con las obras hasta completar doble vía de ancho mixto

Antigüedad del armamento de vía e instalaciones de seguridad tramo Xàtiva-Alcoi



Renovación de varios tramos de vía y nuevas instalaciones de seguridad entre Xàtiva y Alcoi.

Necesidad de mejoras en estaciones Valencia Cabanyal, Valencia Nord y nueva estación en Albal



Obras de mejora de evacuación de andenes y accesibilidad en la estación de Valencia Cabanyal y de rehabilitación y recrecido de andenes en la estación de Valencia Nord. Nueva estación en Albal.

mejoras

Continuidad a trenes en relación Norte - Sur y viceversa.

Renovación de materiales de la superestructura ferroviaria.

Evitar riesgo de arrollamiento en estaciones o apeaderos que no dispongan de pasos a distinto nivel.

Nueva plataforma de ancho estándar: permitirá aumentar la capacidad del ancho ibérico existente.

Mejoras de accesibilidad y rehabilitación en estaciones Adif.

PRESUPUESTO

Otras actuaciones relevantes

CANAL DE ACCESO A VALENCIA

339 M€

ESTACIÓN VALENCIA PORTELA

1.041 M€

TÚNEL PASANTE VALENCIA

848 M€

NUEVA PLATAFORMA UIC VALENCIA-CASTELLÓ

1.170 M€

MEJORAS EN ESTACIONES VALENCIA NORD, VALENCIA CABANYAL Y NUEVA ESTACIÓN EN ALBAL

17,8 M€

RENOVACIÓN DE VÍAS XÀTIVA - ALCOI

12 M€

RENOVACIÓN INSTALACIONES DE SEGURIDAD XÀTIVA - ALCOI

10 M€

INTERVENCIONES

C1 Alacant - Murcia

CONEXIÓN CON EL AEROPUERTO DE ALICANTE (EL ALTET)

Primera fase de la Variante de Torrellano.

Longitud de **7 km** con **vía única en plataforma de vía doble**.

PRESUPUESTO ESTIMADO

85 M€



CONEXIÓN LÍNEA C1 CON LA ESTACIÓN ELCHE A.V.

Longitud de **3,8 km en vía doble** desde Elche hasta la **estación de Elche A.V.**

Estación para cercanías para el intercambio modal.

PRESUPUESTO ESTIMADO

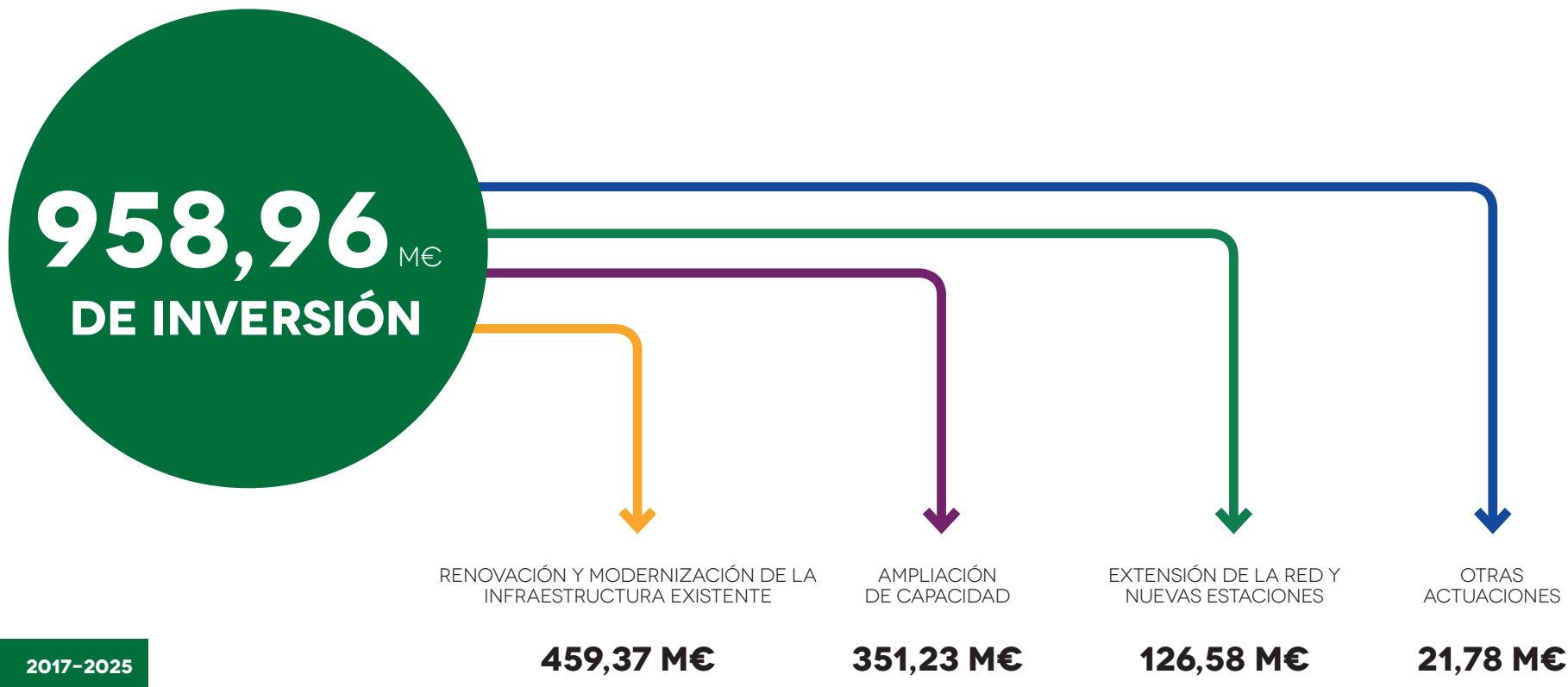
34 M€



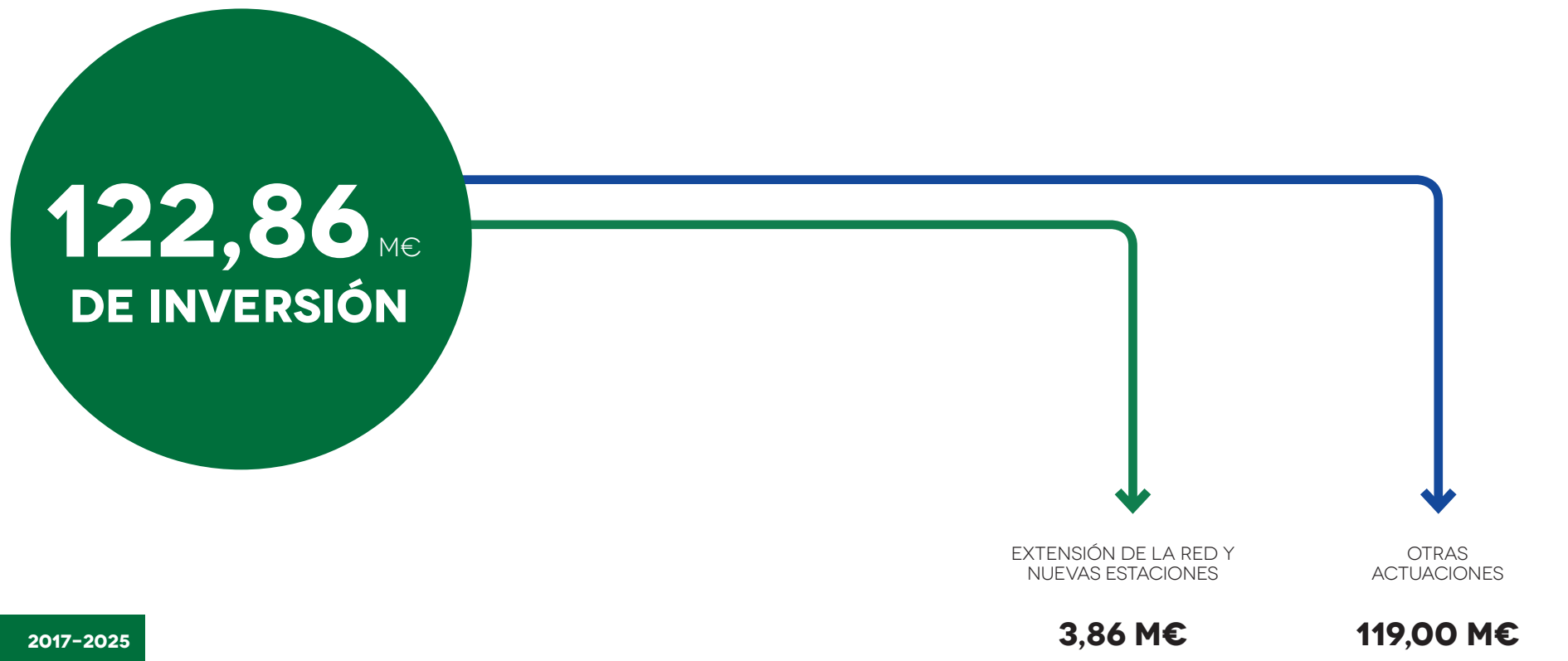
EN RESUMEN



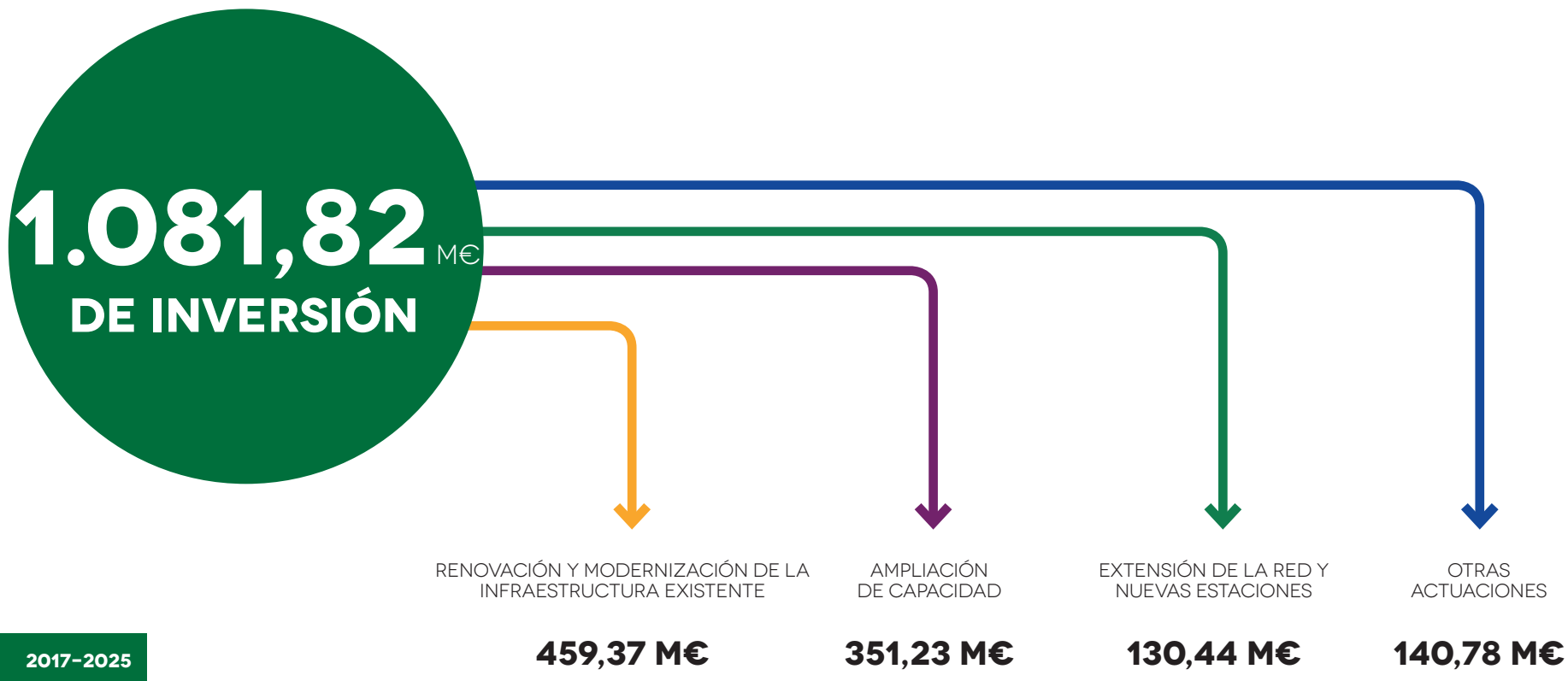
NÚCLEO DE CERCANÍAS DE VALENCIA-CASTELLÓ EN VÍAS DE MEJORA



NÚCLEO DE CERCANÍAS DE ALICANTE EN VÍAS DE MEJORA



NÚCLEO DE CERCANÍAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA EN VÍAS DE MEJORA



ACTUACIONES EN EL MATERIAL RODANTE



INTRODUCCIÓN

EL MATERIAL RODANTE CERCANÍAS

NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ



Las actuaciones sobre el parque de material de viajeros de Valencia tienen un doble objetivo: a corto / medio plazo, incrementar las prestaciones y fiabilidad del material existente; y a medio / largo plazo, proceder a la renovación de aquellos vehículos cuya edad lo requiera, incorporando nuevos trenes que, además, permitan atender la demanda adicional generada por las mejoras en la infraestructura.

EL PLAN VIGENTE

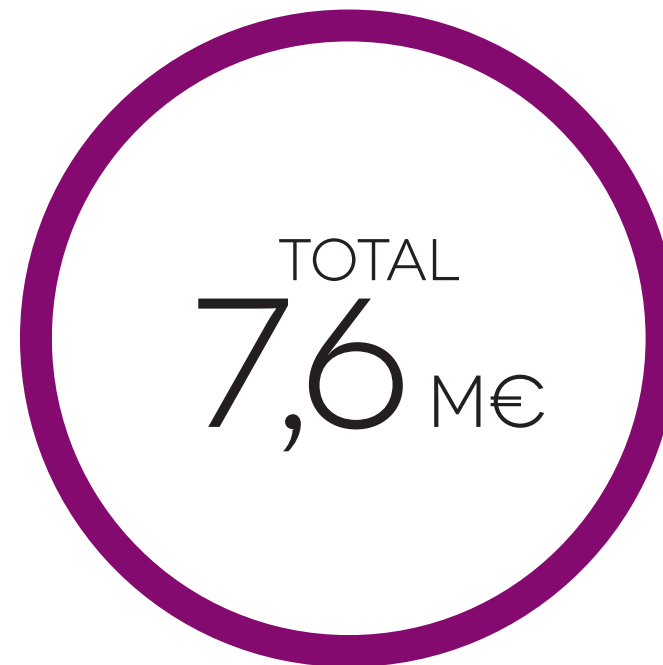
PLAN DE MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACTUACIONES A CORTO / MEDIO PLAZO. 2017-2022

NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ



NÚCLEO DE ALICANTE



EL PLAN VIGENTE

RENOVACIÓN DEL MATERIAL RODANTE. MEDIO Y LARGO PLAZO. **NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ**

RENFE TIENE EN MARCHA UN PLAN DE MATERIAL PARA EL CONJUNTO DE SUS SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE ESTARÁ FINALIZADO EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2018.

- Especial importancia del **Plan de Renovación del parque de los servicios OSP** que pretende dotar a Renfe del material más adecuado.
 - En el núcleo de Valencia, la dotación actual del parque es de **72 vehículos de distintas series**. Es necesaria la **renovación de 27 vehículos por obsolescencia** (9 para Cercanías y 18 para Media Distancia).
 - Para las líneas de Valencia a Xàtiva y Alcoi y de Valencia a Utiel se prevé el uso de **trenes híbridos a fin de reducir las emisiones de dióxido de carbono**.
 - En el parque existente se **completará la accesibilidad en todos los trenes de cercanías de los núcleos**. En el apartado de la seguridad, todos los trenes serán dotados de Asfa Digital.
- Este Plan está ligado a la **nueva declaración de OSP para 2018** y a la firma del correspondiente contrato con la AGE. Se espera que las primeras licitaciones y adjudicaciones puedan realizarse en el año 2018.
- En total se incorporarán al núcleo de Valencia **31 vehículos**.
 - Mejora del servicio en el corredor Valencia-Tortosa incrementando la frecuencia en el tramo **Castellón-Vinaroz**, para lo que es precisa la incorporación de **2 vehículos**.
 - Como consecuencia de actuaciones de **ampliación de capacidad por parte de Adif en el tramo Cullera-Gandía** (duplicación) y entre **San Isidro y Buñol** (duplicación de vía y electrificación) y el consiguiente incremento de frecuencia, sería necesaria la incorporación de **2 vehículos**.

EL PLAN VIGENTE

RENOVACIÓN DEL MATERIAL RODANTE. MEDIO Y LARGO PLAZO. **NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ**

ACTUACIONES A MEDIO / LARGO PLAZO. 2019-2022



TOTAL
186 M€

EL PLAN VIGENTE

RENOVACIÓN DEL MATERIAL RODANTE. MEDIO Y LARGO PLAZO. **NÚCLEO DE ALICANTE**

RENFE TIENE EN MARCHA UN PLAN DE MATERIAL PARA EL CONJUNTO DE SUS SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE ESTARÁ FINALIZADO EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2018.

- Especial importancia del **Plan de Renovación del parque de los servicios OSP** que pretende dotar a Renfe del material más adecuado.
- La dotación actual del parque es de **15 vehículos de distintas series**, estos vehículos atienden indistintamente a las líneas Alicante-Murcia y Murcia-Lorca-Águilas. Es necesaria la **incorporación de 15 vehículos** por obsolescencia, todos para Cercanías.
- En total se incorporarán al núcleo de Alicante **21 vehículos**.
 - Como consecuencia de actuaciones en la infraestructura por parte de Adif entre Murcia y Alicante y la consiguiente mejora de los servicios, sería necesaria la incorporación de **4 vehículos**.
 - Mejora del servicio **Alicante-Elda-Villena**, para lo que es precisa la incorporación de **2 vehículos**.

EL PLAN VIGENTE

RENOVACIÓN DEL MATERIAL RODANTE. MEDIO Y LARGO PLAZO. **NÚCLEO DE ALICANTE**

ACTUACIONES A MEDIO / LARGO PLAZO. 2019-2022



TOTAL
126 M€

ACTUACIONES EN LAS ESTACIONES

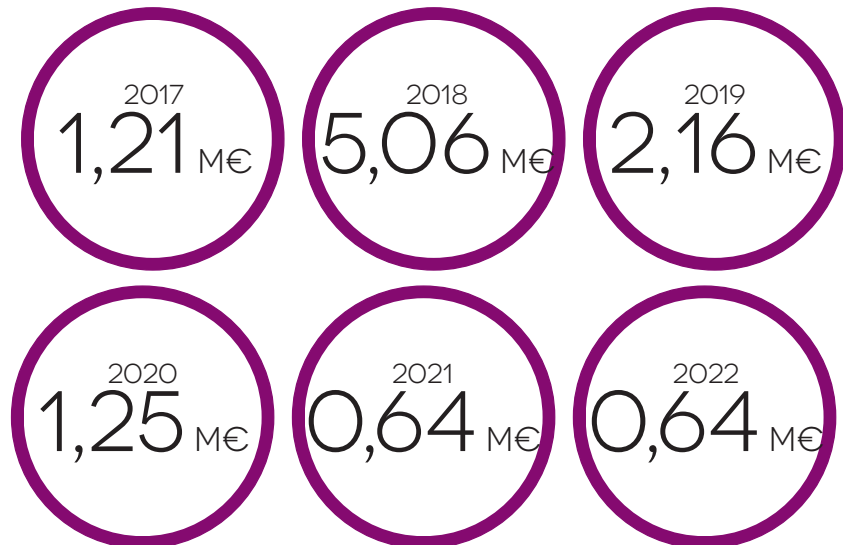


ACTUACIONES EN LAS ESTACIONES NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ

- Renfe está ejecutando **mejoras en las estaciones de cercanías** de su ámbito de gestión, dentro de un Plan promovido por el Ministerio de Fomento.
- El objetivo de las intervenciones es **mejorar la accesibilidad**, pero también se incluyen otras actuaciones como **pintura** (embelleciendo y renovando la imagen externa de las estaciones), **señalética** y **mobiliario**.
- Además, Renfe también tiene en marcha **otras mejoras en las estaciones**, relacionadas con los sistemas de información (megafonía, interfonía y teleindicadores) y con los sistemas de ventas y de control de accesos.

ACTUACIONES A MEDIO / LARGO PLAZO. 2017-2022

TOTAL
10,96 M€

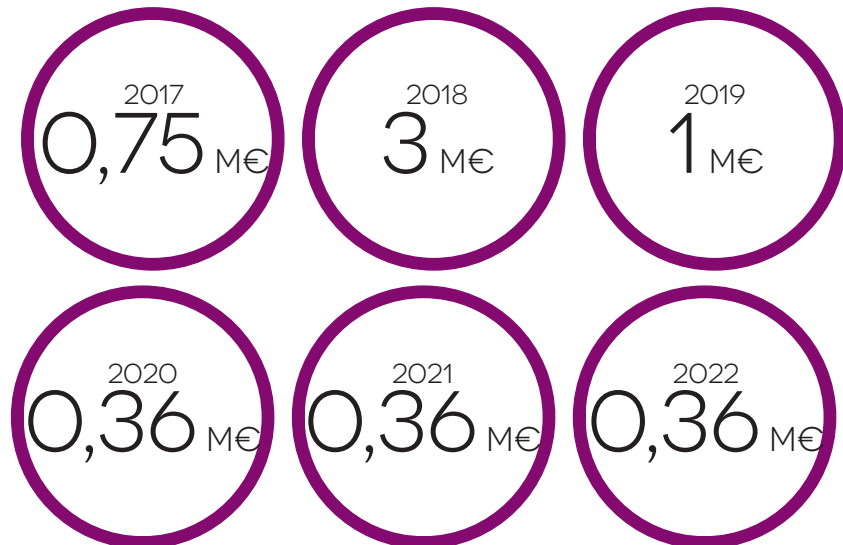


ACTUACIONES EN LAS ESTACIONES NÚCLEO DE ALICANTE

- **Mejoras en las estaciones de cercanías**, dentro de un Plan promovido por el Ministerio de Fomento.
- **Mejorar la accesibilidad**, y otras actuaciones como **pintura** (embelleciendo y renovando la imagen externa de las estaciones), **señalética** y **mobiliario**.
- **Otras mejoras en las estacione**: sistemas de información (megafonía, interfonía y teleindicadores) y con los sistemas de ventas y de control de accesos.

ACTUACIONES A MEDIO / LARGO PLAZO. 2017-2022

TOTAL
5,83 M€



MEJORA DE SERVICIOS



MEJORA DE SERVICIOS **NÚCLEO DE VALENCIA-CASTELLÓ**

ACTUACIONES A CORTO PLAZO

- La relación **Castellón de la Plana-Vinaroz** está servida por 10 trenes por sentido, 4 de ellos de Media Distancia. La mejora del servicio consistiría en la **implantación de 8 nuevos trenes por sentido con tarifas especiales para viajeros recurrentes, equivalentes a las de Cercanías, tanto en los nuevos servicios como en los actuales**. Se prolongarán 8 trenes por sentido del actual servicio de Cercanías de línea C-6 Valencia-Castellón.
- Respecto de la **demanda potencial**, se ha estimado un incremento de **751.917 viajeros** con unos ingresos de **1.820.000 euros**.
- El **déficit de explotación** estimado de estos servicios sería de **4.931.364 €**.
- Estos nuevos servicios requieren de declaración de OSP.



EL PLAN VIGENTE

MEJORA DE SERVICIOS **NÚCLEO DE ALICANTE**

ACTUACIONES A CORTO PLAZO

- La relación **Alicante-Villena** está servida por 9 trenes por sentido, 5 de ellos de Media Distancia. La mejora del servicio propuesta consiste en la implantación de **5 nuevos trenes por sentido con tarifas especiales para viajeros recurrentes**, equivalentes a las de Cercanías, tanto en los nuevos servicios como en los actuales entre Alicante y Villena, mediante la prolongación de servicios de la actual oferta de la línea C-3 Alicante-San Vicente de Raspeig de Cercanías. Por lo tanto, junto con los 5 trenes actuales por sentido, la oferta total de servicio sería de 10 trenes por sentido.
- En cuanto a la **demanda potencial**, se estima que puede estar en torno a **2.000 viajeros/día** y unos ingresos anuales de **1.387.000 €**.
- El **déficit de explotación** estimado de estos servicios sería **1.664.845 €** anuales.
- Estos nuevos servicios requieren de declaración de OSP.



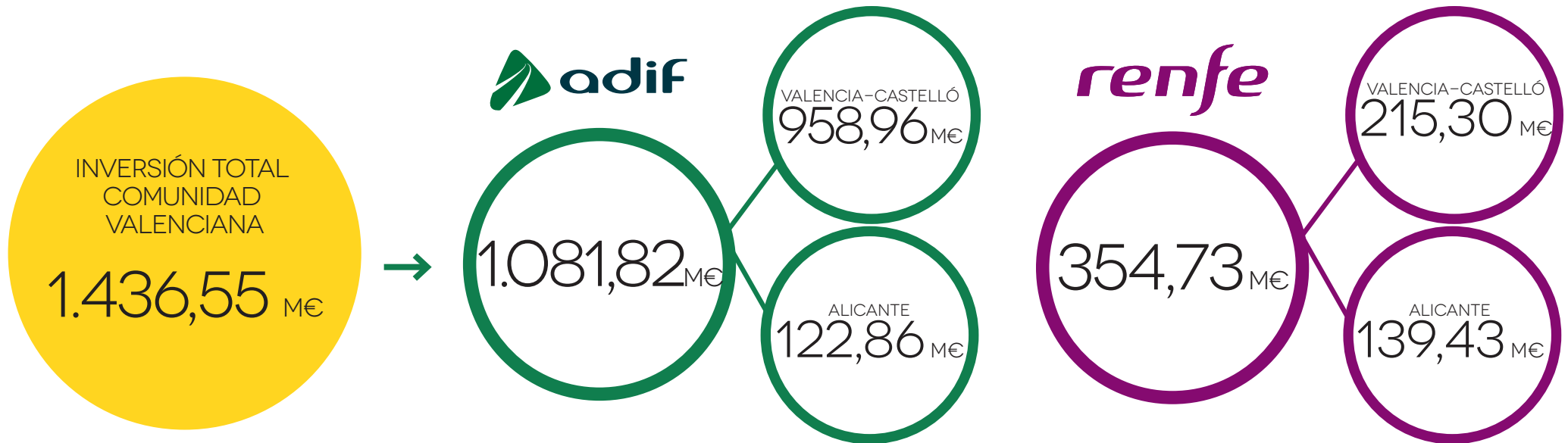
DETALLE DE LA INVERSIÓN EN EL PERIODO 2017-2025

MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO

1. Capacidad y fiabilidad infraestructura

2. Accesibilidad y confort para viajeros

3. Minimizar número de incidencias



GRACIAS

